

Preguntas-propuesta APIMT Sevilla (Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte) acerca de la movilidad en la ciudad de Sevilla para su exposición en el congreso de los diputados y comisión de fomento.

APIMT (Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte) es una asociación sin ánimo de lucro cuya función principal es la de mejorar y conseguir un mayor desarrollo de los transportes en la ciudad de Sevilla, área metropolitana y provincia. Junto a ello, luchar a favor de la igualdad y los derechos de todas las personas que convivimos en sociedad, en lo que a materia de movilidad se refiere, ya que las personas son el ingrediente y motor principal dentro de los medios de transporte de un territorio y si no luchamos por su igualdad, derechos, confortabilidad y consecución de unos medios de transporte de calidad, dejando de lado los aspectos y necesidades sociales, entonces de qué nos sirven los transportes sin no están hechos para las personas. Otro de los aspectos a tener en cuenta en lo que concierne al transporte público, y que nuestra asociación quiere luchar para que se lleve a cabo, es el desarrollo de una mayor red de transportes más competente y accesible para las personas que viven en Sevilla, su área metropolitana y provincia y así los ciudadanos puedan moverse hacia cualquier punto de manera rápida y cómoda no perdiendo tantas horas al día en atascos, en llegar hasta distintos puntos de la ciudad, entre una población y la capital… ya que todo ese tiempo lo podrían aprovechar para hacer tareas factibles y además disfrutar de una mayor calidad medioambiental a consecuencia de la reducción de dióxido de carbono (C02) al utilizar el transporte público.

El tener una extensa red de transportes permite dar oportunidad a aquellas personas que no disponen de ningún medio para desplazarse de un lugar a otro como jóvenes, personas de movilidad reducida, ancianos, personas con problemas económicos que no pueden costearse un vehículo propio… y si a ello sumamos un sistema de tarjetas intermodales que interconecten los distintos transportes de Sevilla, propiciarán una reducción de los precios del transporte hispalense, al hacer transbordo entre ellos sin necesidad de comprar billetes distintos y haciendo descuentos al picarlo en los distintos sistemas de transportes que el usuario utilice.

Una red de transportes competente supondría un mayor movimiento y desarrollo en todos los aspectos entre Sevilla y el resto de localidades que conforman su provincia, incentivando como resultado una Sevilla más atractiva para la inversión y desarrollo a nivel autonómico, nacional e internacional. Situándola a la cabeza entre otras ciudades, ya que es una ciudad y provincia con mucho potencial, con un patrimonio histórico-cultural inmenso e importante, con una población muy densa, con una importancia en el pasado y en el presente a nivel nacional e internacional, pero falta de explotación, desarrollo e inversión debido a una deficiente red de transportes.

La clave a las altas tasas de paro y la fuga de cerebros hacia otras ciudades y países, no solo en nuestra provincia, sino en el resto de España y el mundo, no solo basta con llevar a cabo una política de empleo decente y competente por parte de las administraciones. sino a esto sumarle además el desarrollo de una buena red de transportes (Metro, tranvía, Cercanías, marítimo, aéreo…), ya que resulta un atractivo para la inversión alrededor de estas infraestructuras de transporte y con todo esto se obtiene como resultado una mayor oferta y puestos de empleo. En nuestro caso dejando atrás una Sevilla atascada en el pasado, en lo que a materia de movilidad

se refiere, y viendo al final del túnel una Sevilla a la vanguardia, una Sevilla que sea sinónimo de empleo, desarrollo, acceso, juventud y oportunidades.

Por estas razones decidimos crear APIMT, para conseguir un transporte de todos, por todos y para todos.

García-Avilés Sánchez Joshua (2016)

Una vez expuestos a groso modo nuestros objetivos, finalidades, filosofía de trabajo y concepciones, procedemos al desarrollo de las cuestiones a plantear:

1. ¿El gobierno central participaría y se comprometería a financiar parte del coste de las líneas 2, 3 y 4 del metro de Sevilla y a sus conexiones tranviarias para completar la red del suburbano de la capital andaluza?
2. ¿Cuándo se tiene prevista la financiación y el comienzo de las obras de la línea de cercanías del área de Sevilla (C-6) que conectaría la estación de Sevilla-Santa Justa con el Aeropuerto Sevilla-San Pablo? ¿Y la ampliación de la línea C-2 en el tramo de Cartuja hasta Blas Infante?
3. ¿Habría alguna posibilidad que el Estado estableciera compromiso y una comisión de investigación medioambiental para analizar y averiguar sistemas de protección de los márgenes del rio Guadalquivir para la viabilidad del dragado y con ello el desarrollo del puerto hispalense y de su ciudad?
4. ¿Habría compromiso por parte del gobierno para la explotación y el desarrollo de la ciudad de Sevilla para exprimir al máximo todo su potencial, que no se aprovecha?
5. ¿Se podría plantear una mejora y ampliación de las instalaciones del aeropuerto de Sevilla y potenciación de más frecuencias y conexiones aéreas con el mismo?
6. ¿Podría haber compromiso por parte del Estado para el desarrollo y apuesta por la ampliación de la red de cercanías de Sevilla con aquellos municipios que no tienen una conexión directa, rápida y segura con la capital hispalense? Siempre y cuando los municipios tengan una densidad de población suficiente para que el servicio sea rentable.
7. ¿El gobierno central participaría y se comprometería a financiar parte del coste de los proyectos de red de carriles bici de Sevilla y provincia para apostar por el transporte sostenible y completar el anillo de aproximadamente 550 kms y retomar así la condecoración como una de las ciudades y más importantes y mejor valorada del mundo en materia de bicicleta?